



# ES Compleat™ OAT\*

Langlebiges, leistungsstarkes und voll formuliertes Kühlmittel  
- Nitrit-, Amin-, Phosphat- und Silikatfrei



\* OAT = Organic Acid Technology  
(Organische Säuretechnologie)

## Leistung

- Langzeit-Kühlmittel für die Lebensdauer des Motors mit 1,600,000km Laufzeit unter normalen Bedingungen
- Erfüllt die Leistungsanforderungen von ASTM D-3306, D-6210, D-4985, Cummins CES14603, 14439 und 14636.
- Formulierung nach Erstausrüstervorgaben - ohne Nitrit, Amin, Phosphat und Silikat
- Bietet Frost- und Siedeschutz
- Überlegener Schutz gegen Lochfraß und Korrosion
- Überlegener Aluminium- und Lötstellenschutz
- Kompatibel mit Dichtungen, Elastomeren und anderen nichtmetallischen Materialien im Motor
- Optimiert die Leistung des Kühlsystems und die Lebensdauer der Wasserpumpe
- Enthält proprietäre Ablagerungshemmstoffe

## Vielseitigkeit

- Kompatibel mit allen gängigen Kühlmitteln
- Verfügbar als Konzentrat oder als 50/50 Premix
- Für alle Diesel-, Benzin- und Erdgasmotoren

## Wartungsfähigkeit

- Einfache Wartung durch ES Compleat OAT Premix
- Kompatibel mit chemikalienfreien ES-Wasserfiltern
- Bedienerfreundliche Teststreifen zur Überwachung des Glykol- und Additiv-Anteils zur Erkennung von Kühlmittelschwund und Kontamination

**Verwenden Sie ES Compleat OAT für einen hervorragenden Motorschutz und verlängerte Wartungsintervalle ...**

**ES Compleat OAT ist in den folgenden Packungsgrößen verfügbar**

	EG-Konzentrat*	EG PreMix* 50/50
<b>5 Liter</b>	CC36070EDJ	CC36074EDJ
<b>20 Liter</b>	CC36070EDP	CC36074EDP
<b>208 Liter (Fass)</b>	CC36070EDD	CC36074EDD
<b>1.000 l (IBC Gebinde)</b>	CC36070EDT	CC36075M
<b>Lose Gebinde</b>	CC36070ED	CC36074ED

**In drei einfachen Schritten zu einer hervorragenden Kühlsystemleistung:**

### 1. Reinigen des Kühlsystems

Cummins Filtration empfiehlt Restore (CC2610EDJ) zum Entfernen von Öl und Schmierfett. Zum Entfernen von Rost, Korrosion, Ausblühungen und Ablagerungen verwenden Sie Restore Plus (CC2638EDJ).



### 2. Befüllen des Kühlsystems

Für mittlere und Schwerlastanwendungen füllen Sie Ihr System mit **ES Compleat OAT** oder **Fleetcool OAT** EG Premix auf.



Das Ende der Nutzungsdauer eines Kühlmittels ist erreicht, wenn:

- die chemischen Zusätze im Kühlmittel nicht mehr im zulässigen Bereich liegen – normalerweise verursacht durch Auffüllen mit einem Konzentrat oder Wasser oder dadurch, dass die empfohlenen Wartungsintervalle nicht eingehalten werden.
- der pH-Wert außerhalb des zulässigen Bereichs liegt - normalerweise verursacht durch Verbrennungsgase, die von oben in das Kühlsystem gelangen oder durch Fehler am Abgasrückführungskühler.

### 3. Überwachen des Kühlsystems

Sie brauchen lediglich die folgenden einfachen und exakten Hilfsmittel: Für **ES Compleat** verwenden Sie das **3-Wege-Testkit**:

Es misst den Gefrierpunkt sowie den Molybdat- und Nitrit-Wert (CC2602M).

Für **ES Compleat OAT**

und **Fleetcool OAT** verwenden Sie das **4-Wege-Testkit**: Das Testkit erkennt Kühlmittelschwund und Verunreinigungen und zeigt an, ob eine Wartung erforderlich ist, und hilft, einen unnötigen Austausch des Kühlmittels zu vermeiden (CC8997M).

**H<sub>2</sub>O Wasser**-Teststreifen: Tauchen Sie den Streifen ein und lesen Sie das Messergebnis ab. So messen Sie die Wasserqualität in weniger als einer Minute.

**Quik Chek** Kühlmittel-Qualitäts-Testkit: Tauchen Sie es ein und lesen Sie die Messwerte für pH, Chlorid und Sulfat ab. Das Kit gibt an, ob die Qualität des Kühlmittels ausreicht oder nicht (CC2718).

- Ausführlichere Informationen finden Sie auch auf [cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com). Ihren nächstgelegenen Vertriebspartner für Fleetguard-Produkte finden Sie unter [cumminsfiltration.com/wrl](http://cumminsfiltration.com/wrl).

Sie können sich online mit uns in Verbindung setzen:



[cumminsfiltration.com](http://cumminsfiltration.com)

LT32533DE - Rev 8, ©2021 Cummins Filtration Inc.

Technische Informationen finden Sie im **Fleetguard Technical Information Catalog** oder besuchen Sie **Fleetschool**.